

SEA: addio alla terza pista.

Ma dopo l'arrivo di Ethiad nuovi problemi in vista

Coro unanime (anche da parte di chi ben poco si era speso sul fronte del NO alla terza pista previsto nel Master Plan di SEA) di consensi all'annuncio di SEA di avere 'ritirato' il progetto che tra l'altro prevedeva la costruzione della terza pista dell'aeroporto varesino alle porte del territorio novarese.

Un progetto già solennemente bocciato nel corso di oltre due anni non solo dalle Associazioni piemontesi e lombarde che da sempre contrastano l'espansione dell'aeroporto, dagli enti locali, ma soprattutto dall'evolversi delle dinamiche legate al trasporto aereo italiano e non solo, dalla crisi Alitalia e dalle modifiche di strategia industriale delle maggiori compagnie internazionali.

Dunque stop alla terza pista, ma aggiungiamo da parte nostra, anche STOP alle faraoniche opere previste attorno all'aeroporto, che ora, terza pista cancellata, appaiono sempre di più per quello che sono: speculazioni edilizie e devastazione di un territorio già fortemente urbanizzato ed antropizzato. Tant'è che per fare spazio a tali nuove infrastrutture si erode la parte più pregiata di territorio circostante caratterizzata da foreste ed aree a parco, notoriamente dichiarate patrimonio Unesco, destinate a fare spazio alla cosiddetta 'Cargo City'

Ma proprio il recente accordo per il salvataggio di Alitalia con Ethiad apre nuovi interrogativi e pericolosi scenari: la compagnia araba, infatti, prevede, almeno nelle prime dichiarazioni, per Malpensa un incremento di attività legate al cargo ovvero al trasporto di merci, in altre parole voli notturni e aeromobili rumorosi e inquinanti.

Sarà bene dunque non abbassare la guardia ma prepararsi a una nuova fase che con tutta probabilità dovrà vederci impegnati per la difesa del territorio e la tutela dal rumore e dall'inquinamento, puntando a una sede aeroportuale efficiente e tecnologica che finisca di essere pretesto per operazioni immobiliari e edilizie a tutto danno di un territorio così già duramente provato.

Legambiente circolo di Novara 9.10.'14